

NEW HOLLAND

SP3500



# SP3500. EL PULVERIZADOR DE NEW HOLLAND

New Holland siempre estuvo al lado del productor. Desde que se instaló en Brasil, sus técnicos han ido al campo a oír sus necesidades, conocer las demandas de los más diversos segmentos y recoger datos para orientar sus investigaciones en el desarrollo de productos.

Y una vez más New Holland piensa en el productor llevando para el campo el más moderno pulverizador de Brasil. Con excelente distribución de peso, el SP3500 tiene óptima estabilidad en el conjunto. Su suspensión activa de serie proporciona mejor desempeño en los arranques y en laderas, comodidad en las actividades diarias y mejor uniformidad en las aplicaciones.

Su bomba de pulverización centrífuga hecha en acero inoxidable garantiza excelente caudal, además de resistencia a la corrosión, prolongando la vida útil del equipo.

Última palabra en tecnología de pulverización en Brasil, el SP3500 protege su plantío y su inversión con menor costo por hectárea y mayor productividad.



## CHASIS RESISTENTE, CON SUSPENSIÓN ACTIVA.

### Resistencia, agilidad y eficiencia en cualquier tipo de terreno.

El chasis del SP3500 fue proyectado para enfrentar las condiciones más adversas del campo. Resistente y liviano, debido a su estructura tubular, el SP3500 llega rápidamente a cualquier lugar. Y un detalle muy importante: con menor compactación del suelo.

Esa combinación de estructura tubular y suspensión activa le permite al SP3500 alcanzar velocidades mayores con un desplazamiento suave y tener un excelente desempeño en subidas, aún con carga máxima.

### Estabilidad, equilibrio y seguridad en las aplicaciones.

El tanque de combustible y la cabina (localizados sobre el eje delantero), el tanque de producto (localizado en el centro de la máquina) y el motor Cummins (localizado sobre el eje trasero) le confieren al pulverizador SP3500 excelente distribución de peso, proporcionándole perfecto equilibrio en las maniobras y contribuyendo con la estabilidad de la barra de pulverización.

Se suman a esos factores la distancia entre ejes de 3,56 m y un sistema de abertura hidráulica de vitola que varía de 305 cm a 399 cm. El resultado es un pulverizador de excelente estabilidad, de gran flexibilidad y con óptimo radio de giro de 6,90 m



### Mayor desempeño en las subidas, mejor respuesta en los arranques.

La suspensión activa de serie actúa en las ruedas delanteras de la máquina. Es compuesta por dos cilindros hidráulicos que sustituyen a los amortiguadores y por dos resortes helicoidales. Fue proyectada para absorber impactos verticales y horizontales, evitando que los mismos sean transferidos para el chasis, barras y cabina.

Por responder de forma diferente a cada situación encontrada en el campo, la suspensión activa del pulverizador SP3500 es considerada una suspensión "inteligente".

Esa configuración hace del SP3500 un pulverizador con mejor respuesta en el arranque y gran desempeño en los terrenos con declives más acentuados, además de garantizar una excelente absorción de los impactos en el chasis y mayor durabilidad de los componentes.



### **Barras. La última palabra en tecnología de pulverización.**

El pulverizador SP3500 ofrece la barra de pulverización de 27 m (estándar), pudiendo llegar a 30,0 m (opcional). Sus secciones externas se doblan hacia arriba y tienen funcionamiento independiente de ambos lados. Su estructura cuadriculada, dividida en seis secciones, garantiza mayor resistencia.

La versatilidad de los portapicos de 5 salidas también es una ventaja, pues le permite al operador variar las opciones de aplicación, sin tener que sustituir los picos de pulverización.

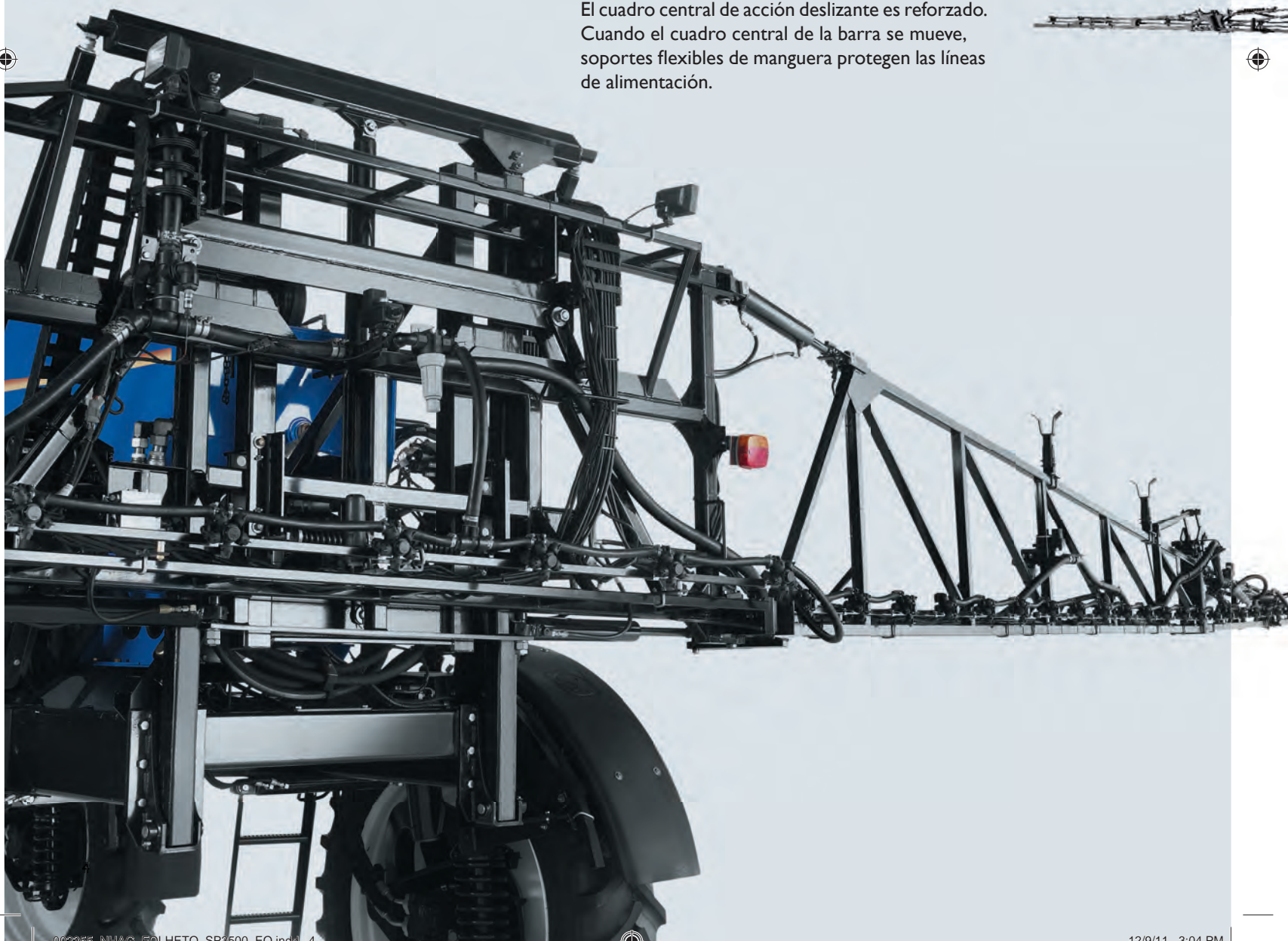
### **Sistema de centralización automática.**

En un pulverizador, las barras sufren grandes esfuerzos en la aceleración, en las frenadas y en las curvas. Esa tendencia de moverse en el sentido opuesto al desplazamiento puede causar averías en su estructura, además de comprometer la calidad de la aplicación. Para minimizar el efecto "chicote", el pulverizador SP3500 posee sensores magnéticos de centralización automática que actúan en el sentido del desplazamiento del pulverizador.

Ese sistema disminuye el impacto en el conjunto después de un movimiento brusco, reposicionando las barras de modo que queden siempre alineadas en un ángulo de 90° en relación al sentido de desplazamiento. De esa manera, el sistema de centralización automática evita que el conjunto sea excesivamente rígido y lo hace menos sujeto a roturas.

### **Cuadro central reforzado.**

El cuadro central de acción deslizante es reforzado. Cuando el cuadro central de la barra se mueve, soportes flexibles de manguera protegen las líneas de alimentación.



## **MOTOR Y TRANSMISIÓN. MÁS FUERZA PARA AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD.**

### **Alto desempeño en las aplicaciones.**

El pulverizador SP3500 posee motor Cummins de 202 cv. Con esos valores de potencia, la suspensión activa y la gran estabilidad de sus barras, el pulverizador SP3500 proporciona desempeño y productividad inigualables.

Económico, el SP3500 tiene un tanque de combustible de 454 litros, lo que le da excelente autonomía.

### **Mejor adherencia con el asistente de tracción.**

La transmisión del SP3500 es hidrostática y cruzada. Dos bombas en tándem accionan cuatro motores hidráulicos, uno en cada rueda. Esa configuración asegura una transmisión de potencia al suelo más eficiente, con operaciones más suaves y sin causar mayor calentamiento en el sistema.

En terrenos irregulares, el operador acciona el asistente de tracción, un dispositivo que crea dos circuitos hidráulicos independientes para optimizar el rendimiento en situaciones adversas.



## **SISTEMA DE PULVERIZACIÓN.**

### **Mayor capacidad, más eficiencia, mejor resultado.**

El tanque de producto del SP3500 tiene 3.500 litros de capacidad. Sus dos tanques de agua limpia totalizan 385 litros, son intercomunicables y se localizan a cada lado de la cabina, distribuyendo mejor el peso del conjunto.

Su bomba de pulverización es centrífuga y proporciona alto caudal con 472 l/min. Es hecha de acero inoxidable para una alta resistencia a la corrosión. La válvula de control de caudal es del tipo esférica, más precisa y confiable.

La localización del inductor químico y del cuadro de abastecimiento le permiten al operador realizar la preparación de la mezcla y el llenado del tanque de producto de manera rápida y segura. Las válvulas y enganches están bien señalizados y con informaciones simples y objetivas.

En suma: el pulverizador SP3500 fue hecho para atender las necesidades de los productores más exigentes y que procuran una máquina de alta productividad.





## CABINA

### **Comodidad y ergonomía al servicio de la productividad.**

El pulverizador SP3500 tiene una cabina espaciosa y confortable, para largas horas de trabajo. El silencio en el interior es uno de sus diferenciales, ya que el motor está localizado en la parte trasera de la máquina.

Además de ser equipada con filtro de aire con carbón activado para retener las impurezas, la cabina posee una excelente aislación.

Asiento neumático ajustable, panel ergonómico, comandos simplificados, todo para facilitar las operaciones. A través de un puño, el operador controla la altura de las barras, apaga la pulverización y comanda el desplazamiento de la máquina.

La excelente visibilidad y la climatización complementan la comodidad de la cabina y hacen del SP3500 una máquina de alta productividad.

### **Control en la pulverización. Más precisión, mejor rendimiento.**

El controlador de pulverización permite que el operador monitoree las informaciones y haga su trabajo de la manera más simple, rápida y precisa. A través de un único punto, él ajusta todas las operaciones relacionadas a la pulverización. Esa funcionalidad proporciona más eficiencia, mejor desempeño, más economía y productividad.





# PLM

## PRECISION LAND MANAGEMENT

### PLM. AGRICULTURA DE PRECISIÓN

#### Barra de luz – FM750.

La barra de luz es una herramienta excepcional para aumentar la precisión y la calidad en la pulverización. De fácil instalación, ella le informa al operador, a través de luces indicativas, cuando el pulverizador se desvía del eje del recorrido, evitando fallas o superposiciones durante las aplicaciones.

- Posibilidad de conexión con piloto automático eléctrico (EZ-Steer).
- Diversas opciones de orientación: recta, curva, pivó central, cabecera, etc.

#### Más economía en la pulverización.

Se estima que 30% de los gastos en una cosecha sean debido a los defensivos agrícolas. Con los recursos de la barra de luz FM750, la economía que el productor realiza es enorme. No hay fallas en la pulverización ni superposición de aplicación de defensivos en áreas ya pulverizadas.

### MANTENIMIENTO

#### Fácil, práctico y rápido.

Proyectado para tener un mantenimiento simple, el SP3500 mantiene concentrados en un mismo punto todos los componentes de inspección rutinaria. El fácil acceso a filtros de aire y de aceite en el motor facilita y agiliza las actividades de mantenimiento.



## ESPECIFICACIONES

Modelo	SP3500
Motor	Cummins 6 cil. 5,9 litros Turbo Intercooler
Potencia	202 cv @ 2.500 rpm
Posicionamiento	Trasero
Veloc. de Transporte	50 km/h
Veloc. de Transporte (con reductor)	45 km/h
Tanque de Combustible (ℓ)	454
Transmisión	Hidrostática
Relación	21:1 / 28:1
1ª Marcha	0 a 21 km/h
2ª Marcha	0 a 28 km/h
3ª Marcha	0 a 50 km/h
Tracción	4x4 Cruzada
Suspensión	Hidráulica Activa Estándar
Escalera	Levante automático
Vitolas – Mín. Máx. (cm)	305 a 399
Regulación de Vitola	Hidráulica
Tanque de Producto (ℓ)	3.500
Tanque de Enjuague (ℓ)	385
Agitador	Hidráulico Control Electrónico
Controlador	SCS4400 (Raven)
Barra de Pulverización	27 metros / 30 metros
Alturas Min./Máx. de la Barra (cm)	76/203
Vano Libre (cm)	1,43 (aro 46)
Rodados	320/90 R46
	380/90 R46
Raio de Giro (m)	6,9
Peso Seco (kg)	10.100
Peso Máx. Estimado (kg)	13.700

**www.newholland.com**

### New Holland Brasil

Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 - CEP 81450-903  
 Ciudad Industrial - Teléfono: (41) 2107-7111  
 Curitiba - Paraná – Brasil

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión utilizada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la actualización continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales o introducir mejoras en cualquier momento sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solamente por pedido.

**NH-SP3-E01 – 12/2011**

